

FLEYG®

NEW!

FLEYG EDGE®

NEW FLEYG®
Fräskanten-
schutz

**Einfache und sichere
Lösung für das Anrampen
von Asphalt Fräskanten**

FLEYG AG

Bäumleingasse 22 www.fleyg.ch
4051 Basel / CH info@fleyg.ch

Folgen Sie uns auf



Scannen Sie den
QR-Code für mehr
Informationen.

Wie funktioniert FLEYG EDGE®?

Wird Asphalt eingebaut, so ergeben sich immer Höhenunterschiede durch Einbautappen und ablaufbedingte Unterbrüche. Auch bei Strassensanierungen und dem Abfräsen von bestehenden Belagsschichten gibt es immer Übergänge und damit erschwerende Absätze und Fräskanten.

Damit Fahrzeuge, Fahrräder und Fussgänger diese Höhenunterschiede überfahren und die Fräskanten geschützt werden, wurden meist Asphaltanrampungen verlegt. Das ist aufwendig, kostenintensiv und stetigem Unterhalt ausgesetzt.

Die Lösung heisst FLEYG EDGE®.

FLEYG EDGE® ist einfach und schnell zu verlegen und zu befestigen. Der Fräskantenschutz ist Positionssicher und verschiebt sich auch bei hohen Überfahrgeschwindigkeiten nicht.

Da es über Jahre eingesetzt werden kann ist der FLEYG EDGE® bereits nach wenigen Einsätzen amortisiert!



FLEYG EDGE® High



FLEYG EDGE® Low

Produktinfos – FLEYG EDGE®

	Breite x Tiefe x Höhe	
High	750 x 400 x 64 mm 16 kg	
Low	750 x 250 x 42 mm 7 kg	

Vorteile von FLEYG EDGE®



Schutz der Fräskante – Keine Beschädigung, kein Nachschneiden



Positionssicher – Kein Verschieben



Schnell und einfach zu verlegen
Einfache Befestigung, kein Verleimen, leichtes entfernen



Überfahrbarkeit verbessert
Überfahrt mit höheren Geschwindigkeiten



Für Fräskanten bis 12cm – Bei Unterlegung des FLEYG EDGE® High



Entfall von Provisorien – Keine temporären Asphalt- oder Holzlösungen



Wiederverwendbar – Kann über Jahre eingesetzt werden



Kosteneinsparung – Nach wenigen Einsätzen amortisiert

	Asphaltbelag	FLEYG EDGE®
Verwendbarkeit	Asphaltanrampungen sind auf Hochleistungsstrassen nur bedingt oder gar nicht anwendbar	– mehrere Jahre – nach wenigen Einsätzen amortisiert
Nachhaltigkeit	einmaliger Einsatz / keine Nachhaltigkeit	– jahrelanger Einsatz – Hergestellt aus Recyclingmaterial
Gefälle	17 – 30 %	8 %
Sicherheit	– schlechte Überfahrbarkeit – Schläge – Abbremsen des Verkehrs	Verbesserte Überfahrbarkeit und dadurch höhere Geschwindigkeiten möglich